

Tisková zpráva

50 let metra – společná výstava, tři nové filmy a publikace, geolokační hra, den otevřených dveří na Kačerově a speciální program v CAMPu

Praha, 24. dubna 2024 – Půlstoletí páteře pražské MHD mapuje nová putovní výstava, kterou dnes Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) představil v Muzeu MHD ve vozovně Střešovice. Bude k vidění do poloviny srpna na osmi různých místech v Praze. Od dnešního dne si mohou fanoušci MHD či rodiny s dětmi zahrát také geolokační hru „Metro 50“, která hráče provede všemi 61 současnými stanicemi pražského metra. V neposlední řadě DPP chystá reprint původního vydání Večerníku Praha k zahájení provozu metra v Praze a speciální vydání deníku Metro. Na akcích připravených k oslavám padesáti let provozu pražského metra se podílejí hlavní město Praha, tehdejší projektant a zhotovitel, společnosti METROPROJEKT Praha a Metrostav.

Ve čtvrtek 9. května 2024 v 9:19 uplyne přesně 50 let od slavnostního zahájení provozu metra v Praze, prvního úseku Kačerov – Florenc (tehdy Sokolovská) na lince C. Praha se tak stala 44. městem na světě, kde jezdí podzemní dráha, a navždy se tím změnila její tvář. Metro se stalo neoddelitelnou součástí života v Praze a páteří veřejné dopravy, na kterou každý pracovní den spoléhá více než milion cestujících. Jak je metro pro pohyb po Praze důležité, ukázaly ničivé povodně z roku 2002, kdy přeprava po městě připomínala období před rokem 1974. Nejen historii uplynulých 50 let metra, ale také kam se bude metro ubírat a další zajímavosti mapuje nová putovní výstava, kterou všem doporučuji navštívit,“ říká Zdeněk Hřib, 1. náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy a předseda dozorčí rady DPP.

Výstava má 20 panelů a je společným projektem DPP, hl. m. Prahy, tehdejšího projektanta a zhotovitele, společností METROPROJEKT Praha a Metrostav.

„50. výročí od zahájení provozu metra je pro nás velmi důležitá událost. Chystáme k ní celou řadu akcí, na které bych chtěl naše cestující pozvat – ať už na den otevřených dveří v depu Kačerov příští sobotu 4. května nebo na jízdy historickými soupravami na lince C o státním svátku 8. května od 9:19 do 16:00, které budou za běžné jízdné. Pro rodiny s dětmi jsme v metru připravili zábavnou geolokační hru, díky které bude metro nejen prostředek k přepravě z bodu A do bodu B, ale cílem výletu. O všech třech linkách jsme nechali natočit dokumenty, kterými vtipně provází David Vávra, a které veřejnost bude moct shlédnout během května ve vysílání České televize. Kromě toho chystáme reprint původního vydání Večerníku Praha k zahájení provozu metra a v den výročí 9. května speciální vydání deníku Metro logicky pouze o pražském metru. Oslavy pak vyvrcholí ve



Tisková zpráva

čtvrtek 9. května v CAMPu, kde je celé odpoledne až do večerních hodin program pro veřejnost. Hned poté se pustíme do příprav oslav dalších významných jubileí, které nás čekají v příštím roce – 150 let od zahájení provozu MHD a 100 let od zahájení pravidelného provozu autobusů obojí samozřejmě v Praze,“ dodává **Petr Witowski, předseda představenstva a generální ředitel DPP**.

„S padesátým výročím zahájení provozu pražského metra si připomínáme i založení společnosti Metrostav, která vznikla 1. ledna 1971 s jasným zadáním postavit tuto výjimečnou inženýrskou stavbu. S výstavbou podzemní dráhy neměl tenkrát nikdo z našich zkušeností a za jejich nasazení i odvahu jim patří velké poděkování. Profesionální přístup našich tehdejších kolegů, jejich disciplína a odhodlání představují základy, na kterých Metrostav funguje dodnes,“ říká **Jaroslav Heran, generální ředitel společnosti Metrostav**.

„Z důvodu zastřešení projektové přípravy výstavby metra v Praze jednou společností vznikl 1. května 1971 Metroprojekt, tehdy ještě jako dceřiná společnost DPP. Sešel se tým skvělých odborníků, kteří dokázali navrhnout dopravní stavbu, která do té doby neměla v tehdejší Československu obdoby. Položili tak základy firmě, která v současné době patří mezi největší projekční společnosti v České republice, jejíž zaměstnanci se díky zkušenostem z návrhu tak složité stavby, jakým metro je, dokáží vypořádat s náročnými požadavky investorů napříč všemi segmenty stavebního trhu,“ uzavírá **Vladimír Seidl, předseda představenstva a generální ředitel METROPROJEKT Praha**.

Kde bude možné výstavu k 50 letům metra shlédnout?

Do pátku 3. května 2024 bude výstava k vidění na horním nádvoří vozovny Střešovice, mezi 5. a 6. kolejí před vstupem do samotného Muzea MHD. V sobotu 4. května se výstava přestěhuje do depa Kačerov na výroční den otevřených dveří. Necelé dva týdny, od neděle 5. do pátku 17. května si výstavu budou moct prohlédnout cestující ve stanici Kačerov, kde provoz před 50 lety začal. Poté výstava poputuje do centra Prahy, do konce května bude na Jungmannově náměstí, další dva týdny až do 14. června před Novou radnicí Magistrátu hl. města Prahy na Mariánském náměstí. Do 28. června si ji budou moct prohlédnout návštěvníci jednoho z největších pražských obchodních center Westfield na Chodově. Od 28. června do 22. července poputuje do Argentinské Office Building, kde sídlí společnost METROPROJEKT Praha a na závěrečnou štaci od 22. července do 15. srpna se výstava vydá do Palmovka Parku II, kde sídlí společnost Metrostav. Výstavu je možné si prohlédnout i on-line na webové stránce www.metroslavi.cz, kde je v české i anglické mutaci.

Geolokační hra „Metro 50“

Značná část cestujících, kteří pražské metro využívají, ať už denně nebo příležitostně, si obvykle při pospíchání za povinnostmi a průchody stanicemi nestihne všimnout řady detailů, které doplňují nástupiště a vestibuly. Jedná se o různé architektonické prvky, které jsou typické pro daný úsek či



Tisková zpráva

stanici, umělecká díla či design, ale i technické zajímavosti, které nejsou na první pohled zjevné. Řadu z nich lze poznat a „objevit“ díky geolokační hře „Metro 50“, kterou DPP připravil k 50. výročí metra, a která hráče provede všemi 61 současnými stanicemi. Ke hře je potřebný pouze chytrý telefon s připojením k internetu a samozřejmě platná jízdenka nebo kupon. Hru pro oba operační systémy, tj. Android a iOS, lze stáhnout na úvodní stránce webu DPP, v sekci věnované 50 letům metra: www.dpp.cz/metro50

Soutěžní otázka pro danou stanici se hráči načte až ve chvíli, když bude na místě. Pro každou stanici je ve hře jedna soutěžní otázka. Za správnou odpověď hráč získá 50 bodů. Hra má verzi pro dospělé, kde jsou otázky náročnější, ale také verzi dětskou, která není zaměřena jen na samotné stanice, ale i na zajímavosti v jejich bezprostředním okolí. Rodiny s dětmi mohou hrát paralelně obě verze hry. Je možné ji kdykoliv přerušit a vrátit se k ní v libovolný čas v době provozu metra. Hra bude k dispozici následujících šest měsíců, tj. do konce října. Pro její splnění je potřebné získat minimálně 750 bodů, tj. správně odpovědět na otázky z alespoň 15 stanic. Nemělo by to zabrat více než tři hodiny, v závislosti na denní dobu a intervaly metra. Hráči, kteří si budou chtít poctivě projít kompletně všech 61 stanic a odpovědět na všechny dotazy, musí počítat, že jim to může zabrat celý den. Po získání alespoň 750 bodů se hráči vygeneruje unikátní kód, po jehož předložení si může v Infocentrech DPP zakoupit unikátní absolventskou turistickou vizitku ke hře a prvních tisíc hráčů obdrží také drobný dárek.

Linka A, B a C – tři díly dokumentu „Prahou podzemní drahou“ s Davidem Vávrou

K jubileu pražskému metra DPP připravil třídílnou sérii dokumentů „Prahou podzemní drahou“, ve které je každý díl věnovaný jedné lince, technickým nebo provozním zajímavostem, ale i blízkému okolí stanic. Dokumenty mají cca 40 minut a vychází z obdobné koncepce, resp. nesou se v podobném duchu jako populární dokumentární série Šumná města. Prahou podzemní Prahou natáčet stejný štáb společnosti PR Plus pod režisérskou taktovkou Radovana Lipuse, který je také spoluautorem scénářů. Průvodcem jednotlivými díly je David Vávra, architekt, herec, spisovatel a spoluzakladatel legendárního divadla Sklep. Všechny díly se natáčely v loňském roce. Jako první vznikl o nejstarší lince C, který byl dokončen na sklonku loňského roku. Letos tvůrci dokončili díly o linkách A a B. Všechny tři díly odvysílá Česká televize na kanálu ČT2 v těchto dnech a časech:

Prahou podzemní drahou (linka C)

- 30. dubna 2024 ve 14:45
- 2. května 2024 v 1:25
- 2. května 2024 v 19:00

Prahou podzemní drahou (linka A)



Tisková zpráva

- 7. května 2024 ve 14:50
- 9. května 2024 v 1:25
- 9. května 2024 v 19:00

Prahou podzemní drahou (linka B)

- 14. května 2024 ve 14:55
- 16. května 2024 v 1:20
- 16. května 2024 v 19:15

Den otevřených dveří v depu Kačerov, jízdy historickými soupravami, Tripper Go a celodenní program v CAMPu

Letošní série jízd zážitkové turistiky a prohlídek zázemí stanic pro veřejnost vyvrcholí v sobotu 4. května 2024 od 10.00 do 16:00 speciálním výročním dnem otevřených dveří v depu Kačerov a ve středu 8. května 2024 jízdami historických souprav metra na lince C za běžné jízdné. Jako první vyjede v 9:19 z Kačerova na Florenc historická třívozová souprava ze zahájení provozu metra v roce 1974. V 9:25 se k ní připojí historická pětivozová souprava 81–71, tzv. černá huba. V 9:30 opět z Kačerova bude následovat rekonstruovaná souprava 81–71M, kterou DPP uvažuje do budoucna zachovat jako historickou pro Muzeum MHD. V jednom čelním voze ev. č. 3138 v ní zůstal původní zabezpečovač, tzv. udírna. Jako poslední vyjede z Kačerova v 9:35 vlak M1, konkrétně první prototypová souprava, která se v rámci homologace objevila v metru v červenci 1998 a první cestující přepravila v lednu 2000. Vlaky Ečs budou do 16:00 jezdit na nejstarším úseku metra Kačerov–Florenc, souprava 81–71 mezi Kačerovem a Nádraží Holešovice, 81–71M pak v úseku Kačerov–Ládví a nejstarší souprava M1 pak úsek Kačerov–Letňany.

Fanoušci městské poznávací turistiky a zábavných výletů Tripper budou mít sraz ve středu 8. května 2024 v Muzeu MHD DPP ve Střešovicích, kde bude začínat i končit stopovací speciál věnovaný 50 letům pražského metra. Hráči podle hrací karty a indicií v ní budou procházet místa spojená s MHD v Praze, a zejména historií metra, sbírat nápovědy a kódy, které je dovedou k rozluštění šifry. Odměnou je radost z výletu, poznání nových míst, rozluštění šifry a unikátní symbolická odměna.

Na den výročí, na čtvrtek 9. května 2024 DPP ve spolupráci s Centrem Architektury a Městského Plánování (CAMP) připravil celodenní komponovaný program k oslavám 50 let pražského metra. Program pro veřejnost začíná od 13:00 projekcí historických dokumentů a filmů ze 70. let. Od 14:00 bude následovat přednáška k historii pražského metra. Paralelně s ní poběží projekce dalších filmů, jako např. „Pražské metro včera dnes a zítra“ z roku 1985 nebo o povodních v metru z roku 2002. Od 16:00 bude přednáška zaměřena na nejbližší budoucnost a největší technologickou změnu, která pražské metro čeká – automatizace metra v Praze. Večer opět vyplní projekce dokumentů a filmů,



Tisková zpráva

včetně nejnovějších filmů s Davidem Vávrou „Prahou podzemní drahou“. Detailní program a rezervace míst na: <https://praha.camp/program/detail/50-let-metra>.

Nové publikace a suvenýry pro sběratele

DPP k jubileu metra připravuje také vydání nových publikací. První z nich „50 příběhů metra“ na 240 stranách představí historii pražského metra prostřednictvím 50 unikátních příběhů 50 osobností spojených s pražskou podzemní drahou. Knihu v květnu vydá Grada. Architektka metra Anna Švarc s dalšími spolupracovníky připravuje vydání knihy s pracovním názvem „Nejkrásnější metro na světě“, která mapuje historii i současnost architektury, designu a umění v pražském metru. DPP kromě toho vydá brožuru o vozidlech nezávislé trakce pražského metra.

DPP myslí i na sběratele, pro které k 50tinám metra vydal výroční edici různých suvenýrů, jako např. turistickou známku, turistické vizitky či nálepky nebo bankovku 0 Euro Souvenir. Zakoupit je lze v Infocentrech DPP ve stanicích metra Anděl, Hlavní nádraží, Hradčanská, Můstek, Nádraží Veleslavín, na Magistrátu hl. m. Prahy, v obou Terminálech na Letišti Václava Havla Praha nebo ve Fanshopu DPP.

Kontakty pro více informací:

E-mail: tiskoveoddeleni@dpp.cz

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) je v České republice největším dopravcem zajišťujícím městskou hromadnou dopravu. Obsluhuje celkem 3 linky metra, 150 autobusových, 36 tramvajových (27 denních a 9 nočních) a 1 trolejbusovou linku. K 1. lednu 2024 DPP vlastnil 1 185 autobusů, z toho 14 elektrobusů, 146 vlakových souprav metra, 782 tramvajových vozů a 16 trolejbusů. Podnik měl k 1. lednu 2024 v evidenčním stavu celkem 11 225 zaměstnanců, z toho 4 439 řidičů a strojvedoucích MHD. Jediným akcionářem DPP je hlavní město Praha. Více informací o DPP naleznete na dpp.cz.



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost adresa Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

tel. +420 296 191 111 e-mail dpp@dpp.cz www.dpp.cz

IČ 00005886 DIČ CZ00005886 zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847

bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800



Dopravní podnik
hlavního města Prahy